



Nachhaltige  
**Logistik 2030+**  
Niederösterreich-Wien

# Schlussbericht

Highlights & Milestones  
Umsetzung 2020 - 2024



 **Stadt  
Wien**

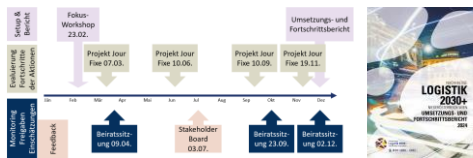
Stadtentwicklung  
und Stadtplanung



# Zielsetzungen und Prozess

## Prozess

In Jour-Fixe-Terminen der **Projektpartner** wurden Ergebnisse diskutiert, Vorhaben geplant und Projekte vorbereitet. **Beirat und Stakeholder Board** unterstützten mit Entscheidungen und Feedback. Jährliche Umsetzungsberichte zeigten Fortschritte.



## Stakeholder

Die strukturierte **Stakeholdereinbindung**, sicherte auch während der Umsetzung die Mitwirkung auf unterschiedlichen Ebenen. Mittels Website und Mailings sowie einem jährlichen Meeting wurden Stakeholder regelmäßig informiert.



## Monitoring

Die Umsetzung des Aktionsplans wurde über ein laufendes Monitoring begleitet. Fokusworkshops sicherten den jährlichen Fortschritt. Insgesamt wurden **97% der 133 Aktionen bearbeitet**, mit **85% durchschnittlichem Umsetzungsgrad**.



## ZIELE

**Wir lösen Nutzungskonflikte im fließenden und ruhenden Güter- und Individualverkehr.**

**Wir sparen CO<sub>2</sub>.  
Wir reduzieren das Verkehrsaufkommen ohne Verluste bei Leistung und Qualität.**

**Wir entwickeln Logistik- und Verkehrskonzepte, die auf breiten Konsens stoßen.**

**Wir entwickeln und begleiten Pilotprojekte.**

## Pilotprojekte

Parallel zur Entwicklung und Umsetzung des Logistik 2030+ Aktionsplans sind 20 Pilotprojekte an die Plattform angedockt. Die Projekte weisen ein hohes **Skalierungspotenzial** auf und gingen oftmals in einen **Regelbetrieb** über.





## Evaluierung von Güterkonsolidierungszentren

L2030+ startet in die Umsetzung, als Basis wurden erste Schritte zur Modellierung urbaner Hub-Systeme zur Reduktion von Verkehrsleistung und Emissionen durchgeführt. Ein erstes Pilotprojekt: LogPoint



## KEP Branchenreport Wien 2020

Eine umfassende Analyse und Prognose des Mengenwachstums der Kurier-, Express- und Paketdienstleister, mit dem Fokus auf B2C und E-Commerce, wird erstellt.

## E-Mobilitätstag in St. Pölten

Eine Fachveranstaltung zur Förderung der Elektrifizierung in der Logistikbranche ermöglichte Workshops, B2B-Gespräche und Testfahrten.



# 2020

Highlights & Milestones

## Anzahl Boxen-Standorte in NÖ und Wien



## Pilotprojekt für Paketboxen an ÖPNV-Standorten

In Niederösterreich wurden Pilotstandorte an Park-and-Ride-Anlagen vorbereitet, um die Infrastruktur für nachhaltige Zustellungen zu stärken.

ausgezeichnet beim  
**VCÖ-Mobilitätspreis**  
Niederösterreich 2020

ausgezeichnet beim  
**VCÖ-Mobilitätspreis**  
Österreich 2020

## Nachhaltige Logistik 2030+ gewinnt VCÖ Mobilitätspreis

L2030+ wurde mit dem VCÖ Mobilitätspreis Österreich in der Kategorie „Transport, Logistik, Güterverkehr“ sowie dem VCÖ Mobilitätspreis NÖ ausgezeichnet.





## Regionales Güterverkehrs- zentrum (GVZ)

Szenarien für ein virtuelles GVZ wurden entwickelt, um bestehende Ressourcen effizienter zu nutzen und neuen Lagerbau zu vermeiden.

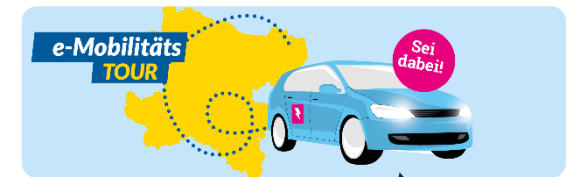


## eMOKON Fachkonferenz

Start einer Partnerschaft: Eine Veranstaltung, die sich auf den Einsatz von E-Fahrzeugen im gewerblichen Verkehr konzentrierte, wurde erfolgreich ausgebaut.

## E-Mobilitätstour in Niederösterreich

Die E-Mobilitätstour machte an 16 niederösterreichischen Standorten Halt, um Unternehmen und Privatpersonen zum Thema E-Mobilität zu informieren.



# 2021

Highlights &  
Milestones



## Screening von Anschluss- bahnen

In Wien, Niederösterreich und Burgenland wurde eine Analyse der Anschlussbahnen durchgeführt, um Potenziale für die Schienengüterlogistik zu identifizieren.



## E-Lastenfahrräder im Realbetrieb

Das Pilotprojekt LOGSTEP der KONE AG zum Einsatz von E-Lastenfahrrädern bei Servicetechnikern wurde mit dem VCÖ Mobilitätspreis Gütertransport & Logistik ausgezeichnet..



## Digitalisierung regionaler Lkw-Durchfahrtsregeln in GIP

Ein Pilotprojekt in Niederösterreich erfasste Regeln digital, um diese künftig in LKW-Routing-Systeme zu integrieren. Eine Basis für logistikrelevante Informationssysteme.

## WienBox-Integration mit lokalem Handel

Über 200 Standorte wurden zu einer Plattform zusammengeführt, um den lokalen Handel in die Paketlogistik einzubinden.

## Einführung des eMobility Online-Ratgebers

Das Tool wurde nach dem Start in Wien für mehrere Bundesländer bereitgestellt, um Unternehmen beim Umstieg auf E-Mobilität zu unterstützen.

**2022**

Highlights & Milestones

## Einsatz eines Ladezonenrechners

Ein datenbasiertes Modell zur Optimierung von Ladezonen wurde entwickelt und im Praxiseinsatz in städtebaulichen Projekten getestet.

## Holzlogistik auf der Schiene

Neue Bahnkonzepte für die Holzlogistik in Niederösterreich wurden konzipiert und mit den Stakeholdern diskutiert, um einen besseren Modal Split zu unterstützen.



## Fokus auf Baustellenlogistik

L2030+ startet in das Umsetzungsjahr 2023 mit einem Fokus auf das Thema Baustellenlogistik: Optimierungen für Baustellenverkehre wurden durch das Pilotprojekt wastebox.biz praxistauglich umgesetzt.



## Einzelwagenförderung Niederösterreich

Eine neue Förderung unterstützte die Nutzung von Einzelwagen im Schienengüterverkehr, um Transportemissionen zu reduzieren.

## Erste eTaxi Austria Standplätze in Betrieb

Im Logistik 2030+ Pilotprojekt eTaxi Austria wurde mit der Inbetriebnahme der neuen Elektro-Taxistandplätze der Grundstein zur Ausrollung des Projekts gelegt.



## Thema Curbside und E-Ladestellen Konzept für Betriebe

Strategien zur multifunktionalen Nutzung von Bordsteinkanten für E-Fahrzeuge und Lastenräder wurden entwickelt und erprobt. Elektrotankstellen bei Ladezonen sollen außerdem Betrieben ohne eigene Parkplätze den Umstieg auf E-Mobilität erleichtern.



## Kreislauffähige Verpackungen der Post

Die Österreichische Post führt das L2030+ Pilotprojekt GreenPack in das reguläre Service Post Loop über und erhält dafür den großen Nachhaltigkeitspreis Logistik der BVL.



## Zero Emission Transport Wien

Über 30 Unternehmen verpflichteten sich, im ersten und zweiten Bezirk ausschließlich emissionsfreie Fahrzeuge einzusetzen.



## KONZIB entwickelt Konzepte für Green Field & Brown Field

Ein F&E-Projekt wurde gestartet, in dem innovative Ansätze für Baulogistikzentren entwickelt werden, um Verkehrsbelastungen zu verringern.

## Ratgeber und Leitfäden für Logistik

Verschiedene Leitfäden zu Themen wie nachhaltiger Mobilität und Kostenoptimierung wurden für Unternehmen und öffentliche Verwaltungen veröffentlicht.



**2024**  
Highlights & Milestones



## Weitere E-Ladezonen für Wien

Wirtschaftskammer und Stadt Wien arbeiten mit Wien Energie zusammen, um vorhandene Ladezonen mit einer Stromtanksäule aufzuwerten.



## STEP Stadtentwicklungsplan Wien

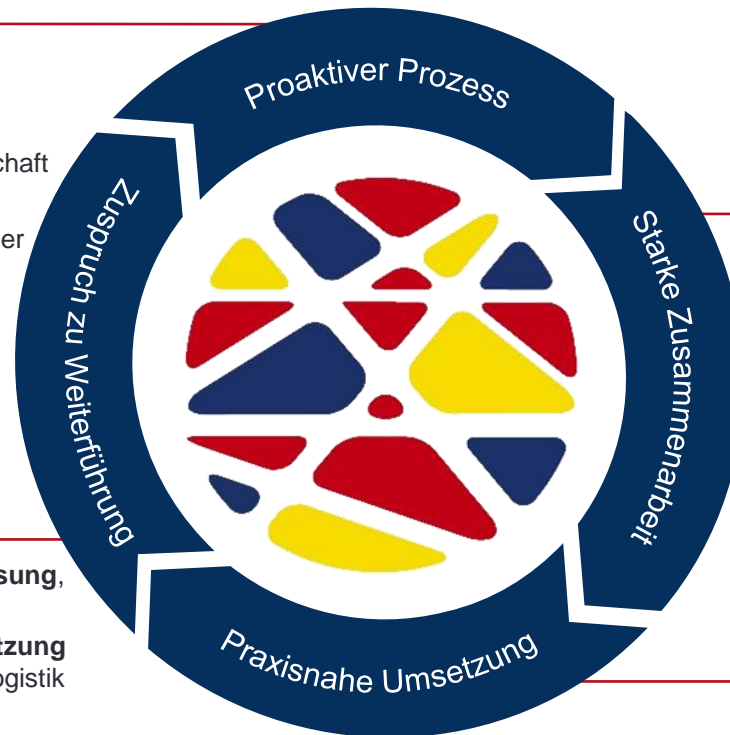
Die aktive Mitgestaltung von Strategiepapieren durch die Stakeholder von Logistik 2030+ schaffte ein neues Bewusstsein für nachhaltige urbane Mobilität.

# Evaluierung und Ausblick

Im Jahr 2024 wurde Logistik 2030+ einer umfassenden **externen Evaluierung** unter Einbeziehung von Projektpartnern und Stakeholdern unterzogen. Die positive Evaluierung legte den Grundstein für die **Fortschreibung des Projektes für 2025-2030**, die im Frühjahr 2025 starten soll.

- ▶ System antizipiert und bearbeitet **proaktiv** das Thema Güterlogistik
- ▶ Bearbeitung **abgestimmt** zwischen Partnern und im Netzwerk mit Wirtschaft
- ▶ **Intelligente** Positionierung
- ▶ **Mehrwert** durch Nutzung bestehender Foren, Veranstaltungen und Projektförderungen

- ▶ Ansatz einer modernen **Plattformlösung**, die agiles Arbeiten ermöglicht
- ▶ Moderner Zugang für eine **Unterstützung** im Übergang auf eine nachhaltige Logistik
- ▶ Internationaler **Vorbildcharakter**
- ▶ Breiter **Konsens**, dass es die Plattform auch in Zukunft braucht
- ▶ **Weiterführung** der Kernbausteine



- ▶ **Beziehungs- und Strukturkapital** ist entstanden und wirkt effizienzsteigernd
- ▶ **Zusammenarbeit** zwischen Wien und Niederösterreich wurde gestärkt
- ▶ 50% der Aktionen wurden zwischen Institutionen aus Wien und Niederösterreich **kooperativ durchgeführt**

- ▶ Sehr systematische **Bearbeitung**
- ▶ Hohe **Transparenz** in der Kommunikation und Umsetzung
- ▶ Konkrete physische **Ergebnisse** insbesondere in Pilotprojekten
- ▶ 70% der Pilotprojekte mit **Skalierungspotenzial**



**Projektbeirat:****Dr. Christian Moser**

Vizepräsident Wirtschaftskammer Niederösterreich

**Dr. Werner Pracherstorfer**

Leiter Raumplanung, Umwelt &amp; Verkehr Niederösterreich

**DI Thomas Madreiter**

Planungsdirektor Wien

**Beate Färber-Venz, MSc**

Spartenobfrau Transport &amp; Verkehr Niederösterreich

**Mag. Davor Sertic**

Spartenobmann Transport &amp; Verkehr Wien



Nachhaltige  
**Logistik 2030+**  
Niederösterreich-Wien

---

**www.Logistik2030.at**

info@Logistik2030.at



DI Michael Kopp

Abteilung Raumordnung und  
Gesamtverkehrsangelegenheiten

michael.kopp@noel.gv.at | +43 2742 9005 14266

Stadt  
WienStadtentwicklung  
und Stadtplanung

DI Dieter Häusler

Referat Mobilitätsstrategien

dieter.haeusler@wien.gv.at | +43 1 400088844



WIRTSCHAFTSKAMMER NIEDERÖSTERREICH

Mag. Patrick Hartweg

Außenwirtschaft, Europa und Verkehrspolitik

patrick.hartweg@wknoe.at | +43 2742 85116400



WIRTSCHAFTSKAMMER WIEN

DI<sup>in</sup> Andrea Faast

Standort- und Infrastrukturpolitik

andrea.faast@wkw.at | +43 1 514501863





Nachhaltige  
**Logistik 2030+**  
Niederösterreich-Wien



Stadtentwicklung  
und Stadtplanung

